

INBJUDAN till
BJÖRNSNÄSBACKEN
söndagen den 14 september 2014



Från tävlingarna i Björnsnäsbacken den 12 maj 1946: fr.v. Axel Johansson och Lennart Östberg, SMK Stockholm, samt Lennart Lundell, SMK Sala.

Resultat Björnsnäsbacken den 8 september 2013

Förare	åk 1	åk 2	diff.
1. Christer Fagerberg, HVA 1936	21,20	21,23	0,03
2. Örjan Abrahamsson, H-D 1929	22,85	22,69	0,16
3. Robert "Vitben" Åstrand, Jawa 1967	16,77	16,56	0,21
4. Göran Lindmark, ESO 1962	21,66	21,92	0,26
5. Lennart Sjögren, BSA 1949	29,41	29,70	0,29
6. Erik Zetterstrand, RN-Jawa 1960	18,54	18,84	0,30
7. Stefan Hugosson, Jawa/ESO 1968	20,49	20,80	0,31
8. Mats Persson/Robert Åstrand, JAP 1947	21,27	21,59	0,32
9. Kenneth Hallstensson, Jawa 1970	21,38	20,99	0,39
10. Bertil Roos, Jawa 1967	22,31	21,91	0,40
11. Anders Håkansson, Rickson/Jawa 1967	17,96	18,38	0,42
12. Lennart Norström, JAP 1938	21,71	21,24	0,47
13. Mats Stenquist, Jawa 1968	18,10	17,57	0,53
14. Lennart Johansson, Jawa 1968	20,74	20,18	0,56
15. Kuno Karlsson, Jawa/JAP	24,50	25,07	0,57
16. Hasse Svensson, Triumph 1944	22,53	23,13	0,60
17. Sören Rothman, Ariel 1928	22,20	21,47	0,73
18. Christer Watz, Watzqvarna 1934/-36	24,39	23,64	0,75
19. Kjell Dahlström, KDR special 1951	18,51	19,47	0,96
20. K-Å Andersson/Dan Mützell, Triumph	23,59	22,59	1,00
21. Jan Dahlberg, Indian 1920	35,84	37,06	1,22
21. Janne Öberg, BSA 1946	28,06	26,84	1,22
23. Ola Backer, H-D 1947	24,11	27,35	3,24
24. Roland Bergsten, BSA 1947	24,27	28,10	3,83
25. Gunnar Lewin, Velocette 1929	42,56	38,52	4,04
26. Björn Brogren, Triumph 1944	33,61	38,92	5,31
27. "JAP-Conny" Karlsson, JAP 1950	36,09	28,71	7,38
28. Torbjörn Fredrikson, H-D 1929	66,48	26,74	39,74

Vi inbjuder härmed er, gamla och nya backåkare, att för **tolfte (!) gången i modern tid åka i Björnsnäsbacken i dess gamla sträckning. Det tävlades i backen under åren 1933 - 1948, med undantag för krigsåren. Första gången, i maj 1933, mätte backen 355 meter, vilket dock redan till hösten samma år utökades till 400 meter. Det officiella backrekordet - 18,92 sekunder - innehas av "Motala-Linkan" från tävlingarna 1938. Sven-Olof "Gasalätt" Carlsson är den som på tre hjul har åkt fortast uppför backen. Vid vår körning kommer backen att vara cirka 350 meter lång.**

Vi vill ånyo passa på att tacka markägaren Lars-Magnus Trozelli på Björnsnäs Gård för att han låter oss använda backen.

Våra uppvisningsåk uppför backen körs som s k **REGULARITET**, dvs det gäller att åstadkomma två åk med så liten tidsdifferens som möjligt. I likhet med förra året ger vi er en möjlighet att först göra ett inledande träningsåk, varefter kommer de två tidtagna uppvisningsåken. Vi försöker komma igång som förra året, alltså kl. 10.00, och med ett förarsammanträde cirka kl. 09.30. Förare som deltar i åkningarna gör det på egen risk. Vi kan som arrangörer alltså inte påta oss något som helst ansvar för eventuella olyckshändelser.

OBS: Uppvisningskörningen i backen är sanktionerad av MCHK:s Rundbanesektion. För att i någon mån skydda oss som arrangörer och er som deltagare kräver vi därför att ni är medlemmar i MCHK Rundbana. Utöver att ha betalat medlemsavgiften till MCHK Rundbana ska ni också ha tecknat sektionens olycksfallsförsäkring. Giltigt medlemskort, som alltså visar att denna försäkring är tecknad, SKA uppvisas i samband med besiktningen före start! OBS, glöm inte en miljömatta att lägga under motorn!

Tävlingsregler mm framgår av bilagt reglemente.

OBS..... OBS OBS OBS

Anmäl ert deltagande per post på bifogad blankett eller via e-post till *malke_4@hotmail.com* **senast den 15 juli 2014**. Om ni e-postar in er anmälan, glöm inte att skriva att ni accepterar vad som krävs här och i det särskilda reglementet. Om ni inte har åkt i backen förut eller kommer på en ny höj, skicka gärna med ett foto på lämpligt sätt (inte alltför hög upplösning om ni skickar digitalt, tack!).

Deltagaravgiften är liksom förra året blygsamma 200 kronor och betalas på plats. Liksom 2013 ingår kaffe och en fralla vid ankomst (eller så snart vår servering har kommit igång) för de som har anmält sig.

Om det finns risk för regn ber vi er ta med er det regnskydd ni anser er behöva! Scoutstugan i depån finns dock alljämt att ta skydd i om det blir ett kraftigt oväder.

Observera alltså att träningsåket beräknas starta kl. 10.00 och förarmötet cirka 09.30!

Möjlighet till lättare förtäring kommer att även i år finnas i depån.

Välkomna!

Anders Håkansson
(tel. 011-63601 el.
070-4778696)

Sören Rothman
(tel 0121-21425 el.
073-0247387)

Lars "Malke" Hjälmborg
(tel 0151-80111 el.
076-0471645)

Reglemente mm för backåkning i Björnsnäsbacken

söndagen den 14 september 2014

Försäkring: Alla deltagare måste vara medlemmar i MCHK Rundbana **och** ha tecknat sektionens olycksfallsförsäkring, som bl.a. omfattar backtävlingar. Gällande medlemskort **ska** visas upp vid besiktningen.

För er som före uppvisningskörningarna önskar bli medlemmar i MCHK Rundbana, kontakta kassören Willy Axelsson (013-80969 eller 073-9865033 eller e-post willy.axelsson@gmail.com) när det gäller frågor om vad det kostar att bli medlem etc. och Kuno Karlsson (031-980304) när det gäller frågor om försäkringen. Sektionens plusgironummer är 6075182-3.

Personlig säkerhet: Skinnkläder eller motsvarande, gärna tidstypiska, bra hjälm, kraftiga skodon och handskar samt ryggskydd ska användas av alla deltagare.

Maskinerna: Ska vara "tidstypiska" (t.ex. ej fyrventil, om det inte är en Rudge, Triumph Ricardo el. dyl.), utan bakhjulsfjädring (eventuellt kan plungerfjädring godtas, i synnerhet om den sitter på en SRM) och av tävlings- eller sportmaskinstyp, utan lykta och registreringsskyltar och utrustade med kortslutningsanordning, rejåla fotpinnar på båda sidor och broms på minst ett hjul.

Observera att vi har tänkt oss maximalt cirka 30-35 maskiner. Vid alltför många anmälningar ges förtur åt de hojar som ursprungligen har eller skulle kunnat ha tävlat i backen. En modernare maskin, som har byggts för att tävla i backe, ges också förtur framför en bara "lätt ombyggd" speedwayhoj. Tävlingsledningen förbehåller sig - som tidigare år - rätten att avgöra vilka som får delta eller inte. För att underlätta denna bedömning är vi glada om ni skickar med ett foto på er hoj i anmälan, speciellt om ni kommer med en hoj vi inte har sett förut. Flertalet av deltagarnas hojar har vi ju koll på sedan tidigare.

Tillfart: Till backen kommer man från lokalvägen mellan Åby och Getå. Om ni kommer från ett annat håll än lokalvägen från Åby, åk in under järnvägsviadukten cirka en kilometer öster om backen, åk västerut till ni ser Björnsnässkylten på höger sida och kör uppför backen, en bit FÖRBI DEPÅN och lasta av era hojar, allt för att inte hindra infarten till depån. OBS, korsa INTE järnvägen i backens förlängning !!!

Förarparkering: Bilar och släpkärror måste parkera på lämpliga ställen NORR om backen.

Publikparkering: Kommer att anordnas vid starten, SÖDER om backen.

Enkelriktning: Vi tvingas enkelrikta backen för andra än deltagarna själva under den tid körningarna pågår.

Depå: Kommer att förläggas i anslutning till backens slut och medger inte plats för deltagarnas bilar och släpkärror.

ANMÄLAN

till uppvisningskörning i Björnsnäsbacken söndagen den 14 september 2014

Jag accepterar därmed också de krav som ställs i inbjudan och reglementet.

Namn

.....

Adress

.....

Telefon

.....

e-postadress

.....

Maskin

.....

Årsmodell

.....

Anmälan sänds senast den 15 juli 2014 (OBS) till:

Lars "Malke" Hjälmsberg, Klöv 118, 640 10 Högsjö
(alt. per e-post till *malke_4@hotmail.com*)