

INBJUDAN till
BJÖRNSNÄSBACKEN
söndagen den 8 september 2013



Första tävlingen i Björnsnäsbacken, den 25 maj 1933: Harry Linnander, Ariel 500, startar

Resultat Björnsnäsbacken den 9 september 2012

| | | | |
|-----|---|-------|-------|
| 1. | Anders Håkansson, Åby, Jawa backspecial 1967 | diff. | 0,04 |
| 2. | Sören Rothman, Söderköping, Ariel Special 1928 | | 0,14 |
| 3. | Christer Watz, Motala, Watzqvarna | | 0,19 |
| 3. | Robert Åstrand, Linköping, Jawa 1967 | | 0,19 |
| 5. | Mats Persson o. Robert Åstrand, JAP sidvagn 1947 | | 0,21 |
| 6. | Lars-Erik Carlsson, Rimbo, Triumph 1939 | | 0,24 |
| 7. | Örjan Abrahamsson, Motala, Harley-Davidson 1929 | | 0,29 |
| 7. | Christer Fagerberg, Gränna, Husqvarna 1936 | | 0,29 |
| 9. | Erik Zetterstrand, Vrena, RN-Jawa 1960 | | 0,35 |
| 10. | Göran Lindmark, Örebro, ESO backspecial 1962 | | 0,39 |
| 11. | Kenneth Hallstensson, Karlstad, Jawa 1970 | | 0,43 |
| 12. | Hasse Svensson, Nol, Triumph 1944 | | 0,51 |
| 13. | "JAP-Conny" Karlsson, Fjärås, JAP 1950 | | 0,54 |
| 14. | Stefan Hugosson, Kil, Jawa/ESO 1968 | | 0,65 |
| 15. | Mats Stenquist, Rimforsa, Iawa backspecial 1968 | | 0,68 |
| 16. | Torbjörn Fredrikson, Mjölby, Harley-Davidson 1929 | | 0,78 |
| 16. | Lennart Norström, Älvsjö, JAP 1938 | | 0,78 |
| 18. | Kjell Dahlström, Vimmerby, SRM 1951 | | 0,86 |
| 19. | Ola Backer, Nykil, Harley-Davidson 1947 | | 0,89 |
| 20. | Kuno Karlsson, Bohus, JAP 1950 och Ariel 1928 | | 1,02 |
| 21. | Lars Eriksson, Linköping, JAP 1960 | | 1,06 |
| 22. | Tommy Carlsson, Örebro, Husqvarna 1930 | | 1,38 |
| 23. | Karl-Åke Andersson o. Dan Mützell, Triumph sidvagn 1959 | | 1,76 |
| 24. | Gunnar Lewin, Oxelösund, Velocette 1929 | | 1,82 |
| 25. | Lennart Sjögren, Söderköping, BSA 1949 | | 1,83 |
| 26. | Sören Johansson, Motala, Radco-JAP 1932 | | 12,14 |
| | (+ utom tävlan: Christer Fagerberg, Gränna, SRM | | 0,54) |

Tre ekipage fullföljde av olika anledningar inte två åk: Roger Andersson (JAP 1946), Olle Åhnström (Husqvarna 1934) och Rolf Nilsson (RN-BSA 1949).

Två anmälda ekipage kom av olika anledningar inte till start.

Backen var även denna gång förhållandevis snabb, något som framför allt avspeglar sig i Robert "Vitben" Åstrands tider. Han förnyade det inofficiella backrekordet två gånger, först med 16,09 sek. och avslutningsvis med 15,90 sek. (det tidigare rekordet, 16,55 sek. satte "Vitben" 2011)

Snabbaste tiden för sidvagnarna stod Persson/Åstrand för med 21,01 sek., en tangering av förra årets tid.

Malke

Vi inbjuder härmed er, gamla och nya backåkare, att för **elfte** gången i modern tid – och 80 år efter den första tävlingen - åka i Björnsnäsbacken i dess gamla sträckning. Det tävlades i backen under åren 1933 - 1948, med undantag för krigsåren. Första gången, i maj 1933, mätte backen 355 meter, vilket dock redan till hösten samma år utökades till 400 meter. Det officiella backrekordet - 18,92 sekunder - innehas av "Motala-Linkan" från tävlingarna 1938. Sven-Olof "Gasalätt" Carlsson är den som på tre hjul har åkt fortast uppför backen. Vid vår körning kommer backen att vara cirka 350 meter lång.

Vi vill ånyo passa på att tacka markägaren Lars-Magnus Trozelli på Björnsnäs Gård för att han låter oss använda backen.

Våra uppvisningsåk uppför backen körs som s k **REGULARITET**, dvs det gäller att åstadkomma två åk med så liten tidsdifferens som möjligt. I likhet med förra året ger vi er en möjlighet att först göra ett inledande träningsåk, varefter kommer de två tidtagna uppvisningsåken. Vi försöker komma igång som förra året, alltså kl. 10.00, och med ett förarsammanträde cirka kl. 09.30. Förare som deltar i åkningarna gör det på egen risk. Vi kan som arrangörer alltså inte påta oss något som helst ansvar för eventuella olyckshändelser.

OBS: Uppvisningskörningen i backen är sanktionerad av MCHK:s Rundbanesektion. För att i någon mån skydda oss som arrangörer och er som deltagare kräver vi därför att ni är medlemmar i MCHK Rundbana. Utöver att ha betalat medlemsavgiften till MCHK Rundbana ska ni också ha tecknat sektionens olycksfallsförsäkring. Giltigt medlemskort, som alltså visar att denna försäkring är tecknad, SKA uppvisas i samband med besiktningen före start! OBS, glöm inte en miljömatta att lägga under motorn!

Tävlingsregler mm framgår av bilagt reglemente.

OBS..... OBS OBS OBS

Anmäl ert deltagande per post på bifogad blankett eller via mejl till malke_4@hotmail.com **senast den 15 juli 2013**. Om ni mejlar in er anmälan, glöm inte att skriva att ni accepterar vad som krävs här och i det särskilda reglementet. Om ni inte har åkt i backen förut eller kommer på en ny hoj, skicka gärna med ett foto på lämpligt sätt (inte alltför hög upplösning om ni skickar digitalt, tack!).

Deltagaravgiften är detta år blygsamma 200 kronor och betalas på plats. Liksom 2012 ingår kaffe och en fralla vid ankomst (eller så snart vår servering har kommit igång) för de som har anmält sig.

Om det finns risk för regn ber vi er ta med er det regnskydd ni anser er behöva. Scoutstugan finns dock alltså att ta skydd i om det blir ett kraftigt oväder.

Observera alltså att träningsåket beräknas starta kl. 10.00 och förarmötet cirka 09.30!

Möjlighet till lättare förtäring kommer att även i år finnas i depån.

Välkomna!

Sören Rothman
(tel 0121-21425 el.
0730-247387)

Lars "Malke" Hjälmborg
(tel 0151-80111)

Reglemente mm för backåkning i Björnsnäsbacken söndagen den 8 september 2013

Försäkring: Alla deltagare måste vara medlemmar i MCHK Rundbana **och** ha tecknat sektionens olycksfallsförsäkring, som bl a omfattar backtävlingar. Gällande medlemskort **ska** visas upp vid besiktningen.

För er som före uppvisningskörningarna önskar bli medlemmar i MCHK Rundbana, kontakta kassören Willy Axelsson (013-80969 eller 073-9865033 eller mejl *willy.axelsson@gmail.com*) när det gäller frågor om vad det kostar att bli medlem etc. och Kuno Karlsson (031-980304) när det gäller frågor om försäkringen. Sektionens plusgironummer är 6075182-3.

Personlig säkerhet: Skinnkläder eller motsvarande, gärna tidstypiska, bra hjälm, kraftiga skodon och handskar samt ryggskydd ska användas av alla deltagare.

Maskinerna: Ska vara "tidstypiska" (t ex ej fyrventil, om det inte är en Rudge, Triumph Ricardo el. dyl.), utan bakhjulsfjädring (eventuellt kan plungerfjädring godtas, i synnerhet om den sitter på en SRM) och av tävlings- eller sportmaskinstyp, utan lykta och registreringsskyltar och utrustade med kortslutningsanordning, rejäl fotpinnar på båda sidor och broms på minst ett hjul.

Observera att vi har tänkt oss maximalt cirka 30-35 maskiner. Vid alltför många anmälningar ges förtur åt de hojar som ursprungligen har eller skulle kunnat ha tävlat i backen. En modernare maskin, som har byggts för att tävla i backe, ges också förtur framför en bara "lätt ombyggd" speedwayhoj. Tävlingsledningen förbehåller sig - som tidigare år - rätten att avgöra vilka som får delta eller inte. För att underlätta denna bedömning är vi glada om ni skickar med ett foto på er hoj i anmälan, speciellt om ni kommer med en hoj vi inte har sett förut. Flertalet av deltagarnas hojar har vi ju koll på sedan tidigare.

Tillfart: Till backen kommer man från lokalvägen mellan Åby och Getå. Om ni kommer från ett annat håll än lokalvägen från Åby, åk in under järnvägsviadukten cirka en kilometer öster om backen, åk västerut till ni ser Björnsnässkylten på höger sida och kör uppför backen, FÖRBI DEPÅN och lasta av era hojar. OBS, korsa INTE järnvägen i backens förlängning !!!

Förarparkering: Bilar och släpkärror måste parkera på lämpliga ställen NORR om backen.

Publikparkering: Kommer att anordnas vid starten, SÖDER om backen.

Enkelriktning: Vi tvingas enkelrikta backen för andra än deltagarna själva under den tid körningarna pågår.

Depå: Kommer att förläggas i anslutning till backens slut och medger inte plats för deltagarnas bilar och släpkärror.

**ANMÄLAN till uppvisningskörning i Björnsnäsbacken söndagen
den 8 september 2013**

Jag accepterar därmed också de krav som ställs i inbjudan och
reglementet.

Namn

.....

Adress

.....

Telefon

.....

emejladress

.....

Maskin

.....

Årsmodell

.....

Anmälan sänds senast den 15 juli 2013

(OBS) till Lars "Malke" Hjälmsberg, Klöv 118, 640 10 Högsjö

(alt. per emejl till *malke_4@hotmail.com*)